

Studio di Ingegneria Ing. Luca Tocchio Via del Ceppo Vecchio 5 59100 Prato Cell.: 347 5055496 Mail.: luca.tocchio@ingpec.eu	RELAZIONE SAFETY & SECURITY PRATO A TUTTA BIRRA – EDIZIONE STREET FOOD	Emiss. 14.04.18
	.	Rev.08 2026



RELAZIONE TECNICA
SAFETY & SECURITY – PIANO EMERGENZA

Committente

BEER ON THE ROAD
di Raffaello Rubino

Titolare : sig. Raffaello Rubino
 c.f.: RBNRFL72A20G999U

Evento: PRATO A TUTTA BIRRA –13-14-15-16-17 MAGGIO 2026

Tecnico: ing. Luca Tocchio
 c.f.: TCCLCU77S03A271I

Prato, 02 MAGGIO 2026

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'ATTIVITA'

La presente relazione illustra il progetto organizzativo per l'edizione 2026 di "Prato a Tutta Birra", rassegna che quest'anno vede una significativa rimodulazione strutturale.

La manifestazione si proporrà solo come edizione Street Food con carattere di Sagra per la tipologia di proposta gastronomica e vedrà a supporto solo una piccola area di arte e ingegno e le consuete piccole attrazioni per bambini, a compendio dell'offerta primaria costituita appunto dal solo evento gastronomico. Non sarà pertanto presente alcuna attività primaria di assimilabile a pubblico spettacolo.

L'attività si svolgerà in piazza del Mercato Nuovo nei giorni 13-14-15-16-17 MAGGIO 2026.

Saranno quindi presenti degli stand di vendita di oggettistica e prodotti di arte ed ingegno in apposita area.

Sarà presente uno spazio dedicato a giostre in conformità all'art 35 comma 2/b del regolamento Comunale su Luna Park e attrazioni itineranti per cui si rimanda ad apposito capitolo.

Tutte le zone saranno liberamente fruibili e non delimitate ed indipendenti dalla zona dedicata esclusivamente al pubblico spettacolo.

Per maggiori dettagli sul layout si veda Planimetria allegata alla domanda.

CALENDARIO

13 – 17 MAGGIO 2026

Ore 18.00 (circa) - APERTURA DEGLI STAND

Ore 02:00 - CHIUSURA STAND GASTRONOMICI

AREA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Luogo: Spazio Aperto - Piazza del Mercato Nuovo (1 QUADRANTE)

Spazi Utilizzati: Spazio complessivo (vuoto per pieno) utilizzato, circa **8600 mq** (AREA QUADRANTE 1 COMPRESSE LE VIE DI SCORRIMENTO STRADALE VIA G. BRESCI E VIA MERCATO NUOVO)

Servizi Igienici: servizi igienici tipo SEBAC (1 wc ogni 200 persone)

N.max di espositori previsti (numero indicativo da confermare):

5 stand birrai
18 stand street food
18 stand vendita oggettistica arte&ingegno
6 attrazioni (vedere apposito capitolo a riguardo)

ANALISI DEL RISCHIO

Al fine di valutare il livello di rischio connesso agli aspetti di Safety e Security relativi a pubbliche manifestazioni sono presi a riferimento l'insieme di direttive e linee guida che, a partire dal 2017, sono state emanate in conseguenza agli accadimenti di Piazza San Carlo a Torino.

Stante la più recente circolare Piantedosi, 18.07.2018, emanata per superare e rendere "più flessibile l'approccio" per la gestione del rischio in relazione alla reale vulnerabilità connessa agli eventi in oggetto; si rileva che l'adozione del metodo sperimentale elaborato dalla Prefettura di Roma nel giugno 2017, poi ripreso nella Direttiva Morcone del Ministero degli Interni del 28.07.2017, è rimasto comunque un metodo "conservativo" rispetto al più flessibile approccio della Circolare Piantedosi che, come enunciato nel testo della Linea Guida allegata alla circolare stessa, riguarda manifestazione pubbliche con "**peculiari condizioni di criticità**".

Grazie alla Direttiva Morcone è possibile valutare in maniera oggettiva e misurabile il livello di criticità di un qualunque evento, non solo quelli con peculiari condizioni di criticità, permettendo di adottare le opportune misure per mitigare il rischio calcolato.

Vale la pena evidenziare, parallelamente alla Direttiva Piantedosi che ha aggiornato in maniera "più flessibile" l'approccio della Direttiva Morcone, che anche la Prefettura di Roma ha aggiornato nel medesimo anno della Piantedosi le Linee Guida della Prefettura di Roma con il nuovo modello organizzativo della Piantedosi, confermando espressamente la natura flessibile delle Linee Guida Piantedosi con particolare riferimento ad eventi con particolari criticità.

Si fa presente che la Comunicazione di svolgimento della manifestazione ai sensi della *Delibera R.T. n. 149 del 23/02/2015 Organizzazione e assistenza sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate*, restituisce il seguente risultato:

Livello di rischio: **BASSO**

Risorse necessarie (Secondo Algoritmo Maurer): **NESSUNA**

Prevista: **n. 1 Ambulanza da Trasporto**

Di seguito è pertanto riportata la tabella per la classificazione del rischio proposta dalla Linea Guida della Prefettura di Roma/ Direttiva Morcone.

Dal punteggio ottenuto pari a **15**, si può classificare l'evento come **RISCHIO BASSO** ($p < 15$), quindi in linea con la classificazione relativa al S.C. Emergenza Sanitaria.

Tabella CALCOLO LIVELLO DI RISCHIO:

VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO			
Periodicità	Annuale	1	1
	Mensile	2	
	Giornaliera	3	
	Occasionale/improvvisa	4	
Tipologia evento	Religioso	1	2
	Sportivo	1	
	Intrattenimento	2	
	Politico, sociale	3	
	Concerto Pop, rock	4	
Altre Variabili	Vendita/consumo Alcool	1	1
	Possibile consumo droghe	1	1
	Presenza categorie deboli	1	1
	Evento ampiamente pubblicizzato	1	
	Presenza figure politiche/religiose	1	
	Possibili difficoltà viabilità	1	
	Presenza tensioni socio/politiche	1	
Durata (considerando tempo ingresso/uscita)	< 12 ore	1	1
	Da 12 ore a 3 giorni	2	
	> 3 giorni	3	
Luogo - Caratteristiche del luogo (più scelte)	In città	1	1
	In periferia/piccoli centri urbani	2	
	In ambiente acquatico	2	
	Altro	2	
	All'aperto	2	2
	Localizzato e ben definito	1	1
	Esteso (> 1 campo da calcio)	2	
	Non delimitato da recinzioni	1	1
	Delimitato da recinzioni	2	
	Presenza di scale in entrata/uscita	2	
	Recinzioni temporanee	3	
	Ponteggio, palco, coperture temporanee	3	
Logistica dell'area	Servizi igienici disponibili	-1	-1
	Disponibilità dell'acqua	-1	-1
	Punto di ristoro	-1	-1
	Difficoltà accessibilità mezzi VVF	1	
	Buona accessibilità mezzi VVF	-1	-1
Stima dei partecipanti	0-200	1	3
	201-1000	3	
	1001-5000	7	
	5001-10000	10	
	> 10.000	Risch.ele	
Età media	25-65	1	1

partecipanti	< 25 - > 65	2	
Densità dei partecipanti	Bassa < 0.7 pp/mq	-1	-1
	Media 0.7-1.2 pp/mq	2	
	Alta 1.2-2 pp/mq	2	
Condizione dei partecipanti	Rilassato	1	1
	Eccitato	2	
	Aggressivo	3	
Posizione dei partecipanti	Seduti	1	2
	In parte seduti	2	
	In piedi	3	
Punteggio Totale			14

Le valutazioni di seguito riportate, oltre a tenere conto della valutazione del rischio e delle indicazioni delle linee guida della Prefettura, considerano anche:

- le esperienze maturate nelle precedenti edizioni
- la risposta di pubblico attesa vista la presenza dei medesimi artisti del 2024

Di seguito, pertanto, viene rappresentata una **valutazione ad hoc** così come richiamato dal Linee Guida interpretative del Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco al punto 3 del r.u. 11464 – 19/06/2017.

REQUISITI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso all'area sarà facilmente raggiungibile dai mezzi di soccorso in quanto lo spazio oggetto della manifestazione, pur essendo una piazza, è ampiamente collegata con la viabilità cittadina su tutti i lati e comunque connessa a due importanti assi viari tra loro indipendenti: Viale G. Galilei asse viario principale – via Bologna asse viario secondario.

Entrambe gli assi viari offrono l'opportunità di avvicinare i mezzi di soccorso all'area senza interferire/ostruire l'esodo del pubblico che essendo consentito su tutti i lati dello spazio non sarà soggetto a effetto "collo di bottiglia" o comunque permetterà la gestione dell'accesso allo spazio dalla via meno sollecitata per mezzo di una adeguata gestione e comunicazione con le squadre di soccorso in fase di emergenza.

PUBBLICO – ACCESSO ALL'AREA E DEFLUSSO

Per luoghi all'aperto occasionalmente utilizzati per manifestazioni la valutazione della viabilità di accesso e deflusso è analizzata in relazione alla morfologia dello spazio.

L'evento rimane ad ingresso libero, senza alcun titolo.

Lo spazio destinato all'evento è circondato su tutti i lati da vie di accesso a minimo due corsie oltre a spazi di servizio (sosta, marciapiedi). Questo determina una completa

apertura dello spazio verso ampie vie di fuga. In tali spazi, durante l'evento dovrà essere interdetto il traffico veicolare e la sosta.

In tali *spazi di deflusso* non saranno presenti stand che posano determinare ulteriore occupazione da parte di pubblico o creare motivi di intralcio.

Viste le caratteristiche dello spazio aperto su tutti i lati e quindi accessibile su tutti i lati, e vista la necessità di limitare per quanto possibile la presenza di barriere che possano essere di intralcio in caso di emergenza si reputa non necessario, anzi controproducente ipotizzare una divisione tra flussi di accesso e di esodo in quanto questo comporterebbe il dover limitare le possibilità di esodo, disponibili nella soluzione senza separazione di flussi ipotizzata. Questa soluzione è stata adottata anche nelle edizioni precedenti in cui era presente anche il pubblico spettacolo e quindi sicuramente una situazione più impegnativa dal punto di vista della sicurezza dell'esodo.

Lungo le vie di esodo non saranno presenti ostacoli non immediatamente visibili.

Sarà presente l'illuminazione ridondante pubblica e dell'evento sotto gruppo elettrogeno in grado di garantire 2 lux minimi anche in caso di assenza della illuminazione pubblica.

Per garantire una adeguata protezione contro l'investimento da parte di automezzi, saranno posizionate **apposite barriere al traffico** in posizioni cruciali di seguito meglio individuate.

Al momento, in luogo delle barriere fisse tipo new jersey saranno utilizzati idonei automezzi di massa paragonabile ai new jersey e di adeguata robustezza, posizionati in corrispondenza dei divieti di accesso indicati nelle tavole allegate, in particolare elaborato VVF01.

Questa soluzione permetterà di rimuovere facilmente l'ostruzione alla viabilità durante le ore di chiusura della festa permettendo di non dover interdire la viabilità per tutta la durata dei cinque giorni e creare disagi alla cittadinanza.

Durante gli orari di chiusura sarà garantito UN PRONTO ED IMMEDIATO SPOSTAMENTO DI ALMENO DUE DEI MEZZI CHE INTERDIRANNO L'ACCESSIBILITA' ALLA PIAZZA: UNO SU VIALE GALILEI E UNO SU VIA GAETANO BRESCI, ATTRAVERSO LA PRESENZA CONTINUATIVA DI UNA ADDETTO PER CIASCUN MEZZO ALLA PRONTA RIMOZIONE PER L'ACCESSO IN INGRESSO E/O USCITA DEI MEZZI DI SOCCORSO E/O FORZE DELL'ORDINE

I restanti mezzi non saranno presidiati ma recheranno apposita segnaletica di divieto di accesso e un chiaro riferimento telefonico del responsabile alla sicurezza per ogni evenienza.

CAPIENZA DELL'AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Di seguito vengono definite le condizioni di affollamento ipotizzabili sulla base anche delle esperienze ormai consolidate delle passate edizioni.

Pertanto sulla base delle esperienze passate si può sostenere che la zona dedicata al food, visto che i posti a sedere sono circa 800 possa contenere un affollamento che ragionevolmente non supererà, nella più rosea delle ipotesi, le 1000 presenze che coincide con una densità di 0.12 persone/mq.

Tale valore, considera il fatto che l'afflusso di persone si estenderà su più turni, e non essendo presente il pubblico spettacolo, rispetto alle passate edizioni, una volta consumato il pasto la probabilità che gli utenti peramangano in zona po' essere determinato solo dall'interesse verso le bancarelle di arte ed ingegno, che per la loro estensione non impegnano molto tempo, e dall'utilizzo delle piccole attrazione per i nuclei familiari con bambini, che rappresentano probabilisticamente solo un 30 % della tipologia di utenti. Pertanto, l'assunzione che il pubblico non superi contemporaneamente nell'area del 1 quadrante le 1000 unità è considerata cautatamente verosimile ai fini della sicurezza.

Per le valutazioni sopra esposte, sulla base di dati numerici oggettivi e per le esperienze delle passate edizioni si ritiene controproducente ed inutile ai fini della SAFETY prevedere un qualunque sistema di regimazione degli ingressi in quanto questa disposizione necessiterebbe della recinzione dell'area introducendo quindi delle barriere che costituirebbero ostacoli in caso di esodo, quindi peggiorando le condizioni di sicurezza dell'area.

Nelle condizioni proposte, l'area complessivamente ha un numero di **varchi** ben superiore ai 4 moduli necessari per l'esodo di 1000 persone teoriche ($1000/250=4$). Inoltre tali moduli risultano uniformemente distribuiti e disponibili in ogni direzione rendendo possibile l'esodo verso la direzione più sicura in relazione a qualunque emergenza si dovesse presentare.

SUDDIVISIONE DELLA ZONA SPETTATORI IN SETTORI

Trattandosi di RISCHIO BASSO e di luogo all'aperto utilizzato occasionalmente per manifestazioni aperte al pubblico di affollamento inferiore a 5000 persone non è ritenuta necessaria, dalle stesse linee guida, la suddivisione in settori.

PROTEZIONE ANTINCENDIO

Così come previsto già in passato, nelle precedenti edizioni, e come previsto anche nelle linee guida per le manifestazioni con profilo di RISCHIO BASSO sono previsti estintori in numero almeno pari a 1 ogni 100 mq di spazio destinato alla manifestazione

ovvero vicino a ciascun gruppo elettrogeno (come peraltro previsto dalla normativa antincendio) e agli stand di Street Food.

Nella zona è inoltre prevista un idrante esterno UNI 70 pubblico commesso alla rete idrica.

Il tempo di percorrenza massimo dalla Caserma del Compente Comando VVF al sito della manifestazione è di 5.5 km con un tempo di percorrenza medio in condizioni di traffico regolare di 12 minuti (Fonte Google Maps)

GESTIONE DELL'EMERGENZA – PIANO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE

È previsto un piano di emergenza a cui si rimanda in cui sono presenti le seguenti indicazioni:

- Nominati del team di emergenza e del soggetto responsabile del team e della sicurezza
- Le azioni da mettere in atto per ogni tipo di evento ipotizzato nella valutazione del rischio
- Le procedure di evacuazione del luogo della manifestazione
- Le disposizioni e le informazioni da fornire agli enti preposti al soccorso per garantire il loro ottimale intervento
- Specifiche misure per assistere persone diversamente abili

I vari scenari saranno valutati per livello e saranno individuate le competenze in materia di intervento all'interno dell'organizzazione

Sarà presente un sistema di audio-diffusione, costituito dal medesimo impianto di diffusione sonora utilizzato per la musica di sottofondo.

OPERATORI DI SICUREZZA

Saranno presenti **un numero di addetti** pari a uno ogni 250 persone presenti, con qualifica di "addetti alla sicurezza".

Saranno presenti ulteriori **addetti** pari a uno ogni 250 persone presenti, con specifica formazione per il rischio incendio (in particolare dovranno essere addestrati per l'uso dei mezzi spegnimento, ovvero gli estintori portatili)

PRINCIPALI APPRESTAMENTI TEMPORANEI

Saranno presenti solo gazebo e le strutture delle piccole attrazioni, tavole e panche.

Per le certificazioni dei materiali sopra indicati si rimanda ai documenti resi disponibili poco prima dell'allestimento e tenuti presso l'evento.

Tutta la strumentazione, ove applicabile, sarà marcata CE e dotata delle certificazioni e calcolo statico previsti dalla normativa, compresi sistemi di sicurezza.

Tutte le attrezzature montate saranno costituite da utilizzatori collegati ad un apposito quadro mobile di spinamento dotato di marcatura CE e dotato di tutte le protezioni compresa la messa a terra. Tale quadro verrà collegato come un normale utilizzatore ad una delle forniture rese disponibili e per cui si rimanda allo schema elettrico che verrà allegato alle dichiarazioni di conformità.

Nella zona Food saranno presenti furgoni/mezzi attrezzati per la preparazione di alimenti anche con impianti GPL e/o spazi allestiti con bracieri. Tutte le attrezzature saranno montate conformemente alle norme applicabili e dotati di tutte le certificazioni necessarie, che potranno essere mostrate in caso di controlli, così come già previsto dalla normativa vigente.

Sarà rispettata la distanza di sicurezza di 3 metri dai mezzi/banchi che impiegheranno GPL.

Sono inoltre previste nella zona dedicata al mercatino di arte ed ingegno piccole attrazioni di spettacolo viaggiante.

Come previsto dal regolamento degli spettacoli viaggianti del Comune di Prato art. 35 comma 2, trattandosi di manifestazione temporanea a carattere promozionale del territorio, saranno presenti 6 attrazioni destinate ad un pubblico di età inferiore a 14 anni.

Ai sensi del art. 142 del TULPS le attrazioni scelte non hanno sollecitazioni elettromeccaniche superiori a quanto previsto dalla UNI EN 13814 appendice G , al momento unico riferimento presente in letteratura, così come anche indicato nei libretti delle attrazioni presenti presso la festa.

Le attrazioni indicate nel layout sono per ora indicative. Le attrazioni effettivamente presenti saranno comunicate prima dell'evento, insieme alla restante documentazione delle altre attrezzature montate.

IMPIANTO ELETTRICO

Per la configurazione dell'impianto si rimanda alla relazione e relativi allegati.

Le certificazioni di quadri, Gruppi elettrogeni, cavi, verranno resi disponibili prima dell'avvio dell'evento.

Tutti gli impianti non saranno direttamente accessibili dal pubblico.

Al completamento dell'impianto la ditta rilascerà dichiarazione di corretto montaggio ai sensi della 37/08.

Saranno presenti punti di consegna ENEL per alimentare alcune utenze oltre gruppi elettrogeni.

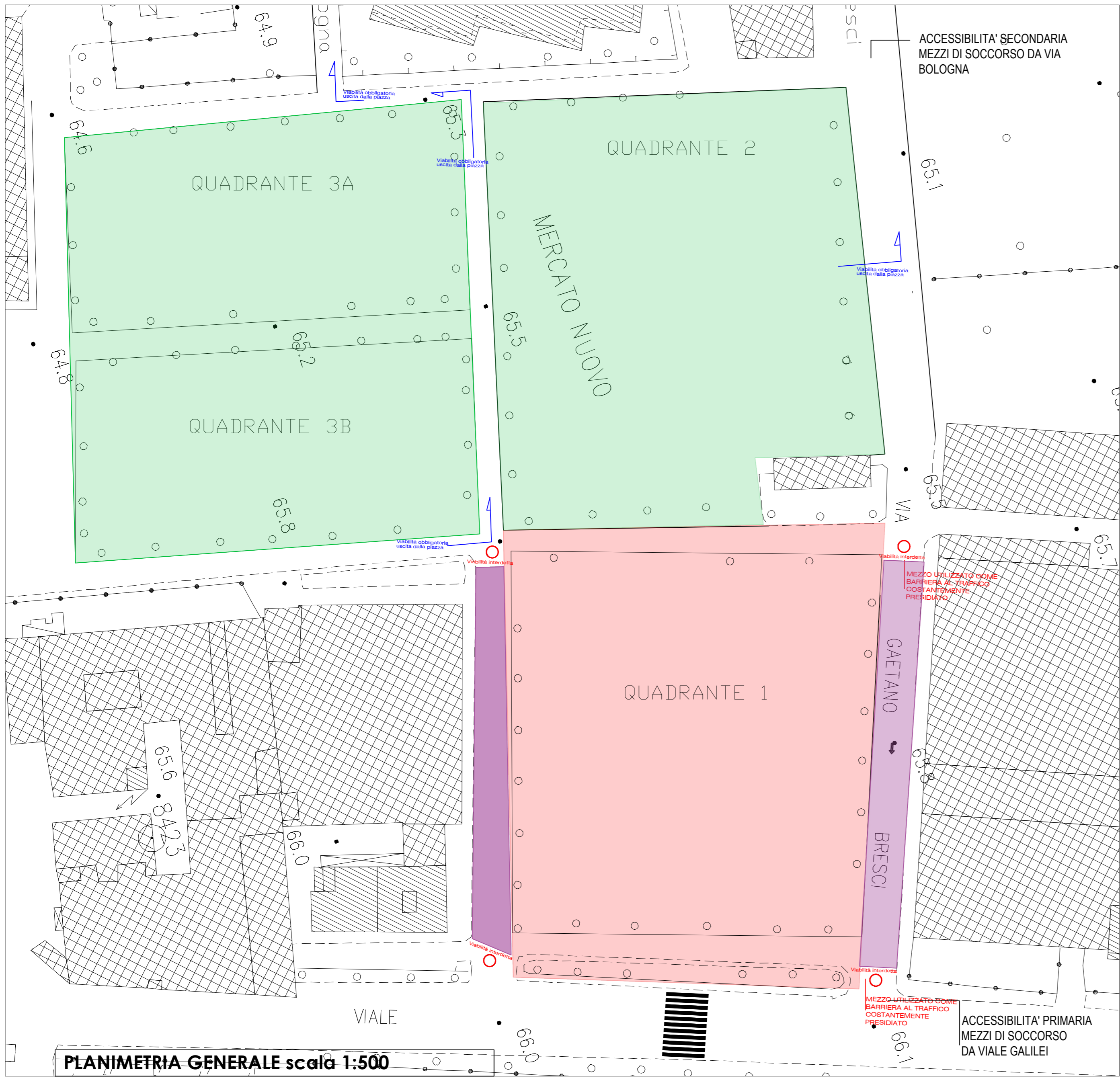
Tutte le forniture saranno interrompibili presso i quadri di riferimento.

Sarà presente un impianto di illuminazione alternativo alla illuminazione pubblica.

ALLEGATI

- Tavola grafica

Il tecnico
Ing. Luca Tocchio



SIMBOLOGIA DEDICATA

- AREA DEDICATA A PARCHEGGIO UTENTI (UTILIZZO ORDINARIO COME DA DESTINAZIONE S.D.F.)
- AREA EVENTO
- VIABILITA' / PARCHEGGIO INTERDETTO DURANTE ORARI EVENTO

edizione Street Food
PRATO "A TUTTA BIRRA" 2026

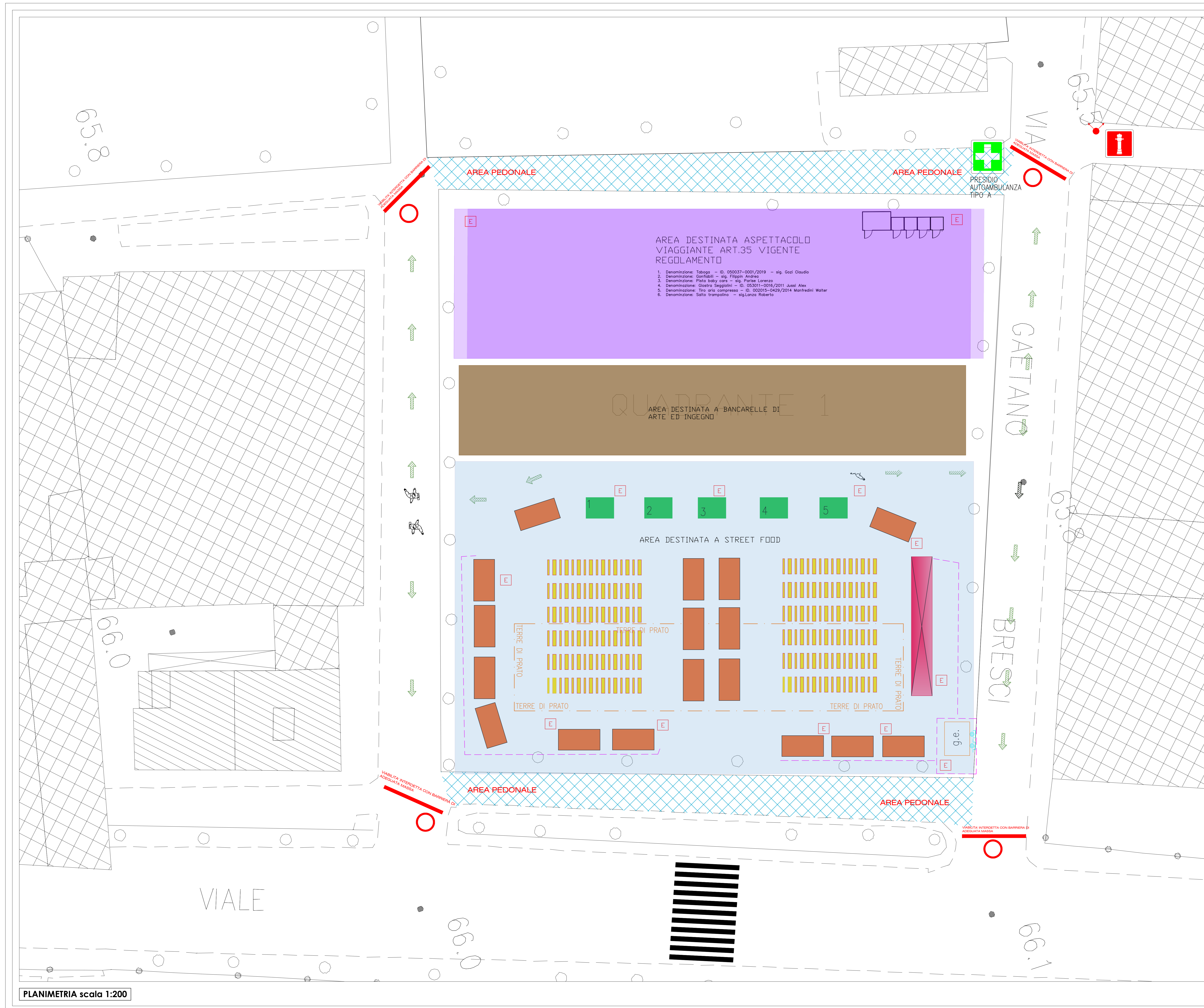
PLANIMETRIA GENERALE
VIABILITÀ

N° Prog. ,	Data emissione 14.04.2019	nome file: ,	Tavola
VV01			
Scala 1:500			

PROGETTISTA:
Ing. Luca Tocchio
via del Ceppo Vecchio 5
59100 Prato
Cod. Fiscale: TCC LCU 77S03 A2711

COMMITTENTE:
BEER ON THE ROAD
P.IVA: 02374560973
TITOLARE:
RAFFAELLO RUBINO
Cod. Fiscale: RBN RFL 72A20 G999U

PLANIMETRIA GENERALE scala 1:500



LEGENDA		
SIGLA	DESCRIZIONE	NOTE
	INDICAZIONE MEZZO DI ESTINZIONE INCENDI ESTINTORE 21A 89BC	
	INDICAZIONE PULSANTE DI SGANCIO	
	ZONA PUNTO DI RACCOLTA LUOGO SICURO	
	INDICAZIONE IDRANTE A COLONNA LANCIA UNI 70	
	PRESIDIO AUTOAMBULANZA DI TIPI A	
	PERCORSO USCITA ORIZZONTALE	
	PERCORSO USCITA VERSO IL BASSO	
	PERCORSO USCITA VERSO L'ALTO	

SIMBOLOGIA DEDICATA (ove applicabile)	
	ZONA RECINTATA
	STAND SPONSOR
	BANCHI VENDITA BIRRA
	BANCHI VENDITA ACCESSORI
	BANCHI VENDITA STREET FOOD
	STAND REGIA
	CASSA STREET FOOD E BIRRERIA
	TAVOLI E PANCHE
	AREA GIOSTRE
	AREA ARTE E INGEGNO
	AREA STREET FOOD
	RETE METALLICA ZAVORRATA E OSCURATA, TESSUTO EX CLASSE 1
	TRANSENNIA 2 X 1
	TORRE FARO 260000 lumen
	NASTRO PLASTICO SU TRE LIVELLI
	BARRIERA ANTIPANICO

edizione Street Food
 PRATO "A TUTTA BIRRA" 2026

PLANIMETRIA GENERALE

N° Prog.	Data emissione	15/04/2018	nome file	Tavola
revisione	data	descrizione	nome file	VVF02
1	02/05/26	revisione		Scala 1:200

PROGETTISTA:
Ing. Luca Tocchio
 Cod. Fiscale: TOC LCU 77583 A2711
 Via del Ceppo Vecchio, 5
 59100 - Prato
 mail: luca.tocchio@ingpec.eu

COMMITTENTE:
BEER ON THE ROAD
 P.IVA: 02374860973
 TITOLARE:
RAFFAELLO RUBINO
 Cod. Fiscale: RBN RFL 72A20 05960

PLANIMETRIA scala 1:200