

Oggetto: Indagine georadar propedeutica all'esecuzione di n° 3 piezometri multilivello nel Comune di Prato.

Buongiorno Alberto.

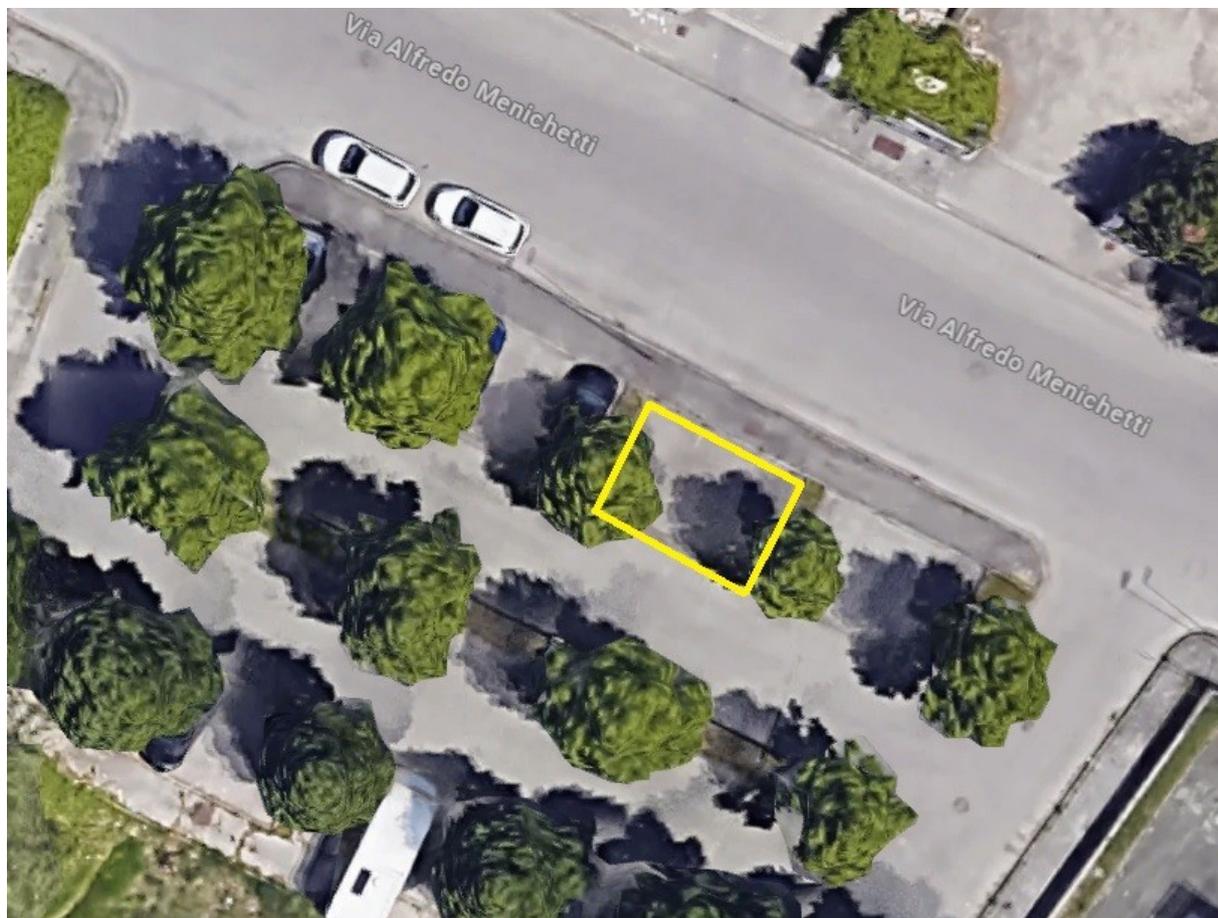
L'intervento da eseguire nelle aree del Comune di Prato è la realizzazione di tre piezometri multilivello e si svolgerà in tre differenti fasi:

- FASE 1 indagini preliminari per il corretto posizionamento dei tre piezometri multilivello mediante esecuzione di georadar finalizzata al rilievo delle tubazioni e dei sottoservizi presenti al di sotto della sede stradale con lo scopo di individuare la posizione del piezometro da realizzare nella fase successiva;
- FASE 2 esecuzione dei piezometri mediante trivellazione o carotaggio fino alla profondità di 50,00 m e successiva installazione di idonea strumentazione per poter prelevare a diversi livelli di falda i campioni di acqua sotterranea;
- FASE 3 esecuzione di campionamenti delle acque sotterranee.

L'ordinanza di occupazione di suolo pubblico oggetto della presente richiesta riguarda esclusivamente la FASE 1.

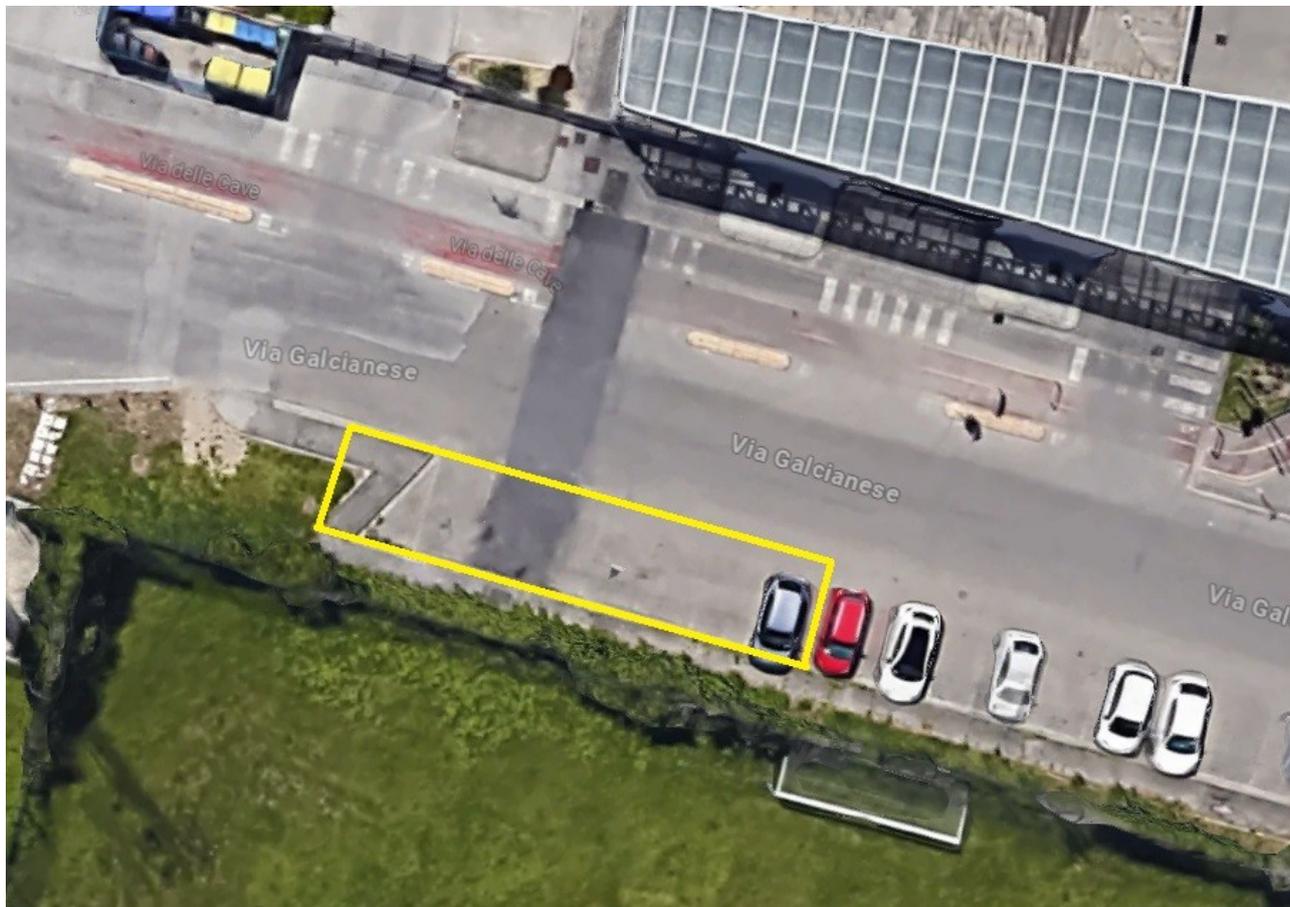
L'ordinanza riguarderà solo due aree di parcheggio nel Comune di Prato, più precisamente, la prima in via Alfredo Menichetti (all'altezza del civico 4) e la seconda in via Galcianese (all'altezza del civico 15/3). Di seguito due foto aeree delle due aree con l'indicazione della superficie da occupare.

1) Via Alfredo Menichetti (all'altezza del civico 4).



All'interno dell'area di parcheggio sarà necessario occupare almeno tre stalli di parcheggio, così come indicato in foto. La dimensione del rettangolo giallo è di circa 7,00 m di larghezza e 5,00 di lunghezza per una superficie complessiva di circa 35,00 mq.
L'indagine georadar per quest'area durerà al massimo un paio d'ore ma sarà essenziale che non vi siano parcheggiati mezzi.

2) Via Galcianese (all'altezza del civico 15/3).



L'area di parcheggio di via Galcianese si trova fra l'ingresso/uscita ambulanze della Misericordia e il campo sportivo. In questo caso avremo necessità di occupare una superficie più vasta in quanto è evidente, dalle numerose tracce sull'asfalto e i pozzetti presenti, la presenza di importanti reti di sottoservizi, pertanto sarà necessario occupare un'area più vasta rispetto alla prima. La dimensione del rettangolo giallo in foto è di circa 20,00 m di larghezza e di 5,00 m di lunghezza e comprenderà non solo 6 stalli di parcheggi ma anche una porzione di marciapiede di dimensioni analoghe ad uno stallo, con una superficie complessiva di circa 100,00 mq. Si precisa che dell'intera superficie verrà indagata solo una parte di circa 30,00 mq ma si preferisce richiedere una superficie libera maggiore per la presenza di una fitta rete di sottoservizi che potrebbe, in corso d'esecuzione, obbligarci a spostare la strumentazione di qualche metro per evitarla.
L'indagine georadar per quest'area durerà al massimo un paio d'ore ma sarà essenziale che non vi siano parcheggiati mezzi.

In ultimo Le riporto la mail inviata lo scorso 2 novembre dal suo collega Edoardo Bardazzi così da riepilogare tutto quanto richiesto per portare avanti la nostra pratica:

Buonasera, quando avrete certezza dei giorni utili per le vostre indagini, fate richiesta al dott. Turturro, che legge in copia, almeno una decina di

giorni prima dall'intervento, di emissione di ordinanza con i divieti necessari:

Occorre indicare:

- A) Giorni d'intervento*
- B) Area di intervento indicata su semplice planimetria e provvedimenti necessari*
- C) Impresa esecutrice*
- D) Un referente.*

Per i divieti di sosta occorre che l'apposizione dei cartelli avvenga almeno 48h prima dell'efficacia dell'ordinanza, affinché, se necessario, eventuali veicoli in sosta possano essere rimossi.

Cordiali saluti
Edoardo Bardazzi

A) Giorni d'intervento:

Come già detto l'indagine georadar sarà eseguita in una sola giornata per tutte le aree. È stata individuata con l'esecutore la data del prossimo **18 dicembre**. Tuttavia l'indagine potrà essere effettuata solo se le condizioni meteo lo permetteranno in quanto i dati raccolti dallo strumento potrebbero essere falsati dalla pioggia. Qualora il giorno prestabilito piovesse, le indagini verranno eseguite nel giorno successivo. Si prevede comunque di non andare oltre la data del 22 dicembre.

B) Area d'intervento indicata su semplice planimetria e provvedimenti necessari:

L'area d'intervento è rappresentata nelle due foto aeree inserite e descritte precedentemente ove sarà necessario provvedere all'apposizione di idonea cartellonistica di divieto di sosta.

C) Impresa esecutrice:

L'esecuzione del servizio di indagine georadar sarà eseguito da un professionista: geol. Giorgi Filippo incaricato da Regione Toscana con DD n° 23331 del 26/10/2023. Di seguito i dati dell'operatore economico:

- Studio di Geologia Giorgi Filippo;
- Sede legale: Strada d'Istieto n. 6 – 53100 SIENA
- P. IVA: 01327030522

D) Un referente:

Per quanto riguarda il procedimento può far riferimento a me:

- Marco Eliseo
- mail: marco.eliseo@regione.toscana.it
- cell.: 3334842330

Per quanto riguarda il referente per l'apposizione dei cartelli può far riferimento a me o al professionista incaricato:

- Filippo Giorgi
- mail: filippo.giorgi@studiogf.eu

- cell.: 3357309668

In ultimo la cartellonistica. Alla data odierna siamo in attesa del preventivo richiesto ieri pomeriggio a ditta specializzata. Non appena sarà pronta l'ordinanza perfezionerà il suo preventivo ed il tecnico incaricato provvederà al pagamento in quanto già incluso nella prestazione.

Se ha bisogno di qualsiasi ulteriore eventuale chiarimento non esiti a contattarmi, così da portare a termine il procedimento senza ulteriori ostacoli.

La ringrazio per la disponibilità.

Marco Eliseo