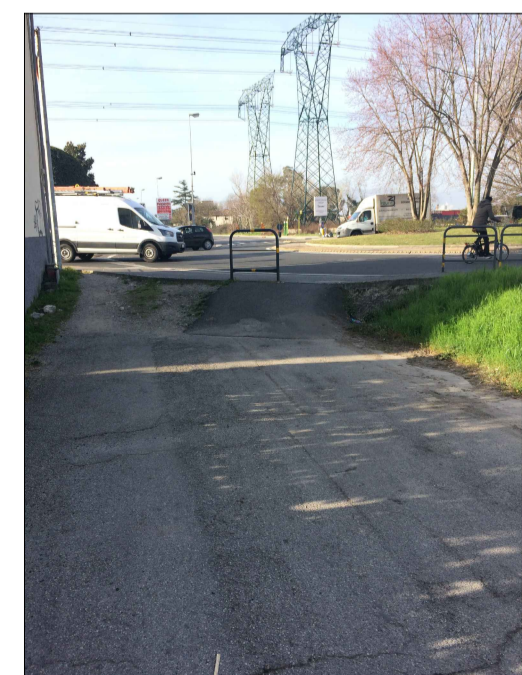
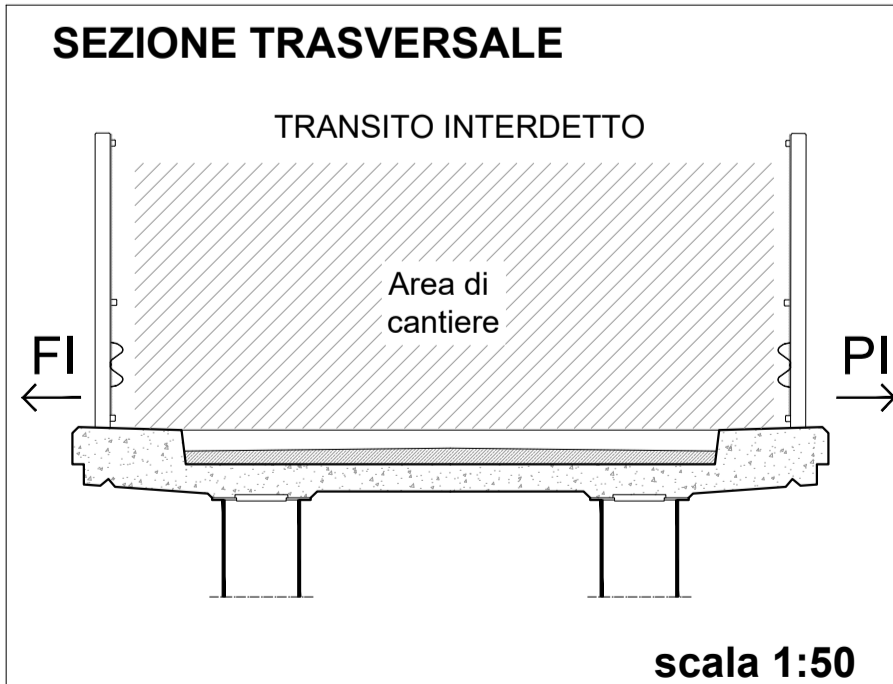
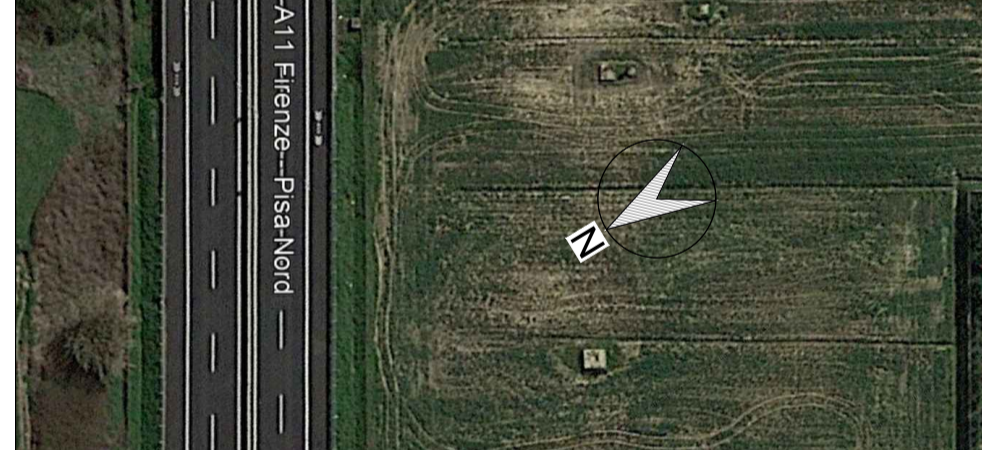
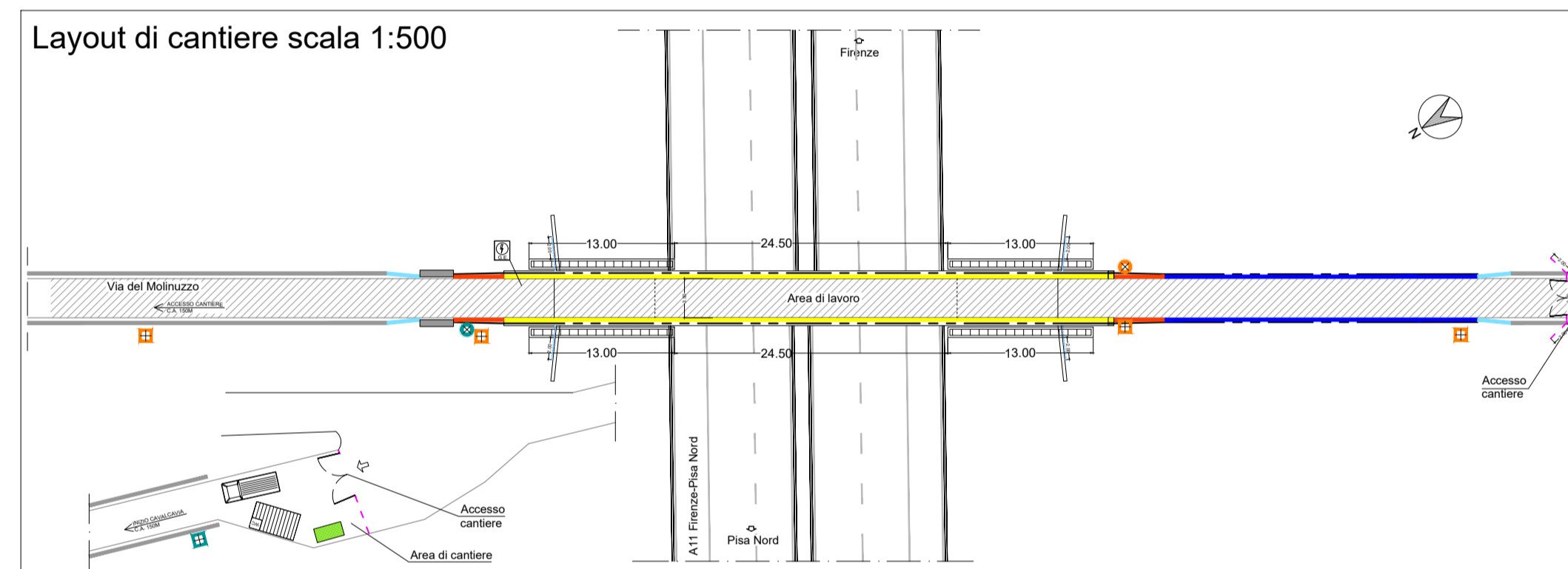


Legenda

	Cancello carrabile/pedonale		Ponteggio a sbalzo
	Delimitazione con rete in acciaio zincato h=2,00m		Impianto semaforico
	Delimitazione area mediante defleco		Gruppo elettrogeno
	Parapetto		Baraccamento
	Ponteggi prefabbricati/tubi e giunti		Spogliatoio con WC
	Ponteggio con trave carraia		Baraccamento Deposito
			Area stoccaggio materiali da costruzione/di risulta



Sistemazione dell'accesso con riduzione della pendenza e sistemazione superficiale. In funzione della quantità di materiale necessario, verrà usato un sottofondo tipo misto cementato e/o asfalto o secondo le indicazioni del comune.



Studio Ing. Luca Bari
Via A. del Sarto 24, CAP 50135 Firenze (FI)
E-Mail: luca.bari.ing@gmail.com
Cell: +39 327 5799155

autostrade // per l'italia
Società per azioni



Committente:
Autostrade per l'Italia s.p.a. Direzione IV Tronco
via di Limite Campi Bisenzio (FI)

LOTTO 8
RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord:
n. 9 Km 12+976; n. 13 km 16+282; n.26 km 31+219; n.27 km 32+133;
n.29 km 37+704; n. 35 Km 42+505; n. 37 Km 44+468; n. 43 Km 52+165.

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:
LAYOUT

Redatto:
Il CSE Arch. Marco Zupa

Approvato:
Geom. Adriano Fabbri

Scala: Varie	Revisione: Ver 3.0	Data: 12/09/2019	N. Tavola: Tav. 1L
-----------------	-----------------------	---------------------	-----------------------